Rowerowy Maraton Wisła 1200 bikerafting (WISŁA 1200 Bikerafting) jest rowerowo-packraftowym ultramaratonem adresowanym do zaawansowanych i doświadczonych rowerzystów i kajakarzy. Trasa WISŁY 1200 Bikerafting przebiega wzdłuż i po Wiśle – największej polskiej rzece. Start ze schroniska PTTK „Na Przysłopie" pod Baranią Górą, na wysokości 951 m.n.p.m, opodal Wykapów Czarnej Wisełki; meta w Gdańsku na wysokości 1 m.n.p.m. Po drodze prawie 1200 kilometrów wysiłku, poświęcenia, rywalizacji, przygody i obcowania z naturą i historią, których próżno szukać w innych miejscach Europy.

Reguły WISŁY 1200 BIKERAFTING są proste:

1. Należy pokonać całą trasę WISŁY 1200 BIKERAFTING z rowerem i packraftem, wyłącznie siłą własnych mięśni i natury. Niedopuszczalne są jakiekolwiek silniki napedzające rower jak i packraft.
2. Trasa jest trudna technicznie i kondycyjnie łączna suma przewyższenia odcinków rowerowych to ponad 5.000 m. łączny dystans rowerowy to ok. 950 km.
3. Do pokonanie na wodzie jest łącznie ok. 200 km.
4. **Zabronione jest płynięcie po odcinkach wodnych od zmierzchu do świtu, jest to śmiertelnie niebezpieczne i nielegalne. Pamiętajcie o tym planując szczegóły przejazdu. Dla każdego odcinka wodnego i każdego dnia zmierzch to moment 40 min. po zachodzie słońca, a świt to moment 40 min. przed wschodem słońca. Zwróćcie uwagę, że dla poszczególnych lokalizacji i dat wschody i zachody słońca następują o innych godzinach.**
5. **Każda przeszkoda na wodzie, powodująca ryzyko niebezpiecznego jej pokonania lub jest niemożliwa do przepłynięcia z innego powodu (niski stan wody, zwałki) może zostać ominięta po lądzie.**
6. **Wisła to śródlądowy szlak wodny, na którym kajakarze, tak jak i na wszelkich innych akwenach, nie mają żadnego pierwszeństwa, a duże jednostki nie mają szans na zauważenie packrafta na wodzie. MUSICIE BYĆ BARDZO OSTROŻNI !!!!!**
7. **TRASA NIE JEST OZNAKOWANA W TERENIE**. Musicie korzystać z trasy pobranej ze strony **https://kolarstwoprzygodowe.pl/wisla-bikerafting/** do własnych urządzeń GPS i na etapach rowerowych pilnować jej przebiegu we własnym zakresie, a na etapach wodnych samodzielnie wybierać nurt i linię spływu, bo pobrany gpx odcinków wodnych jest tylko **schematyczny i nie wyznacza** bezpiecznej i spławnej trasy.
8. Ilość odcinków rowerowych i wodnych, oraz ich przebieg zostanie podana w komunikacie startowych.
9. GPX **nie służy do nawigacji po wodzie**. Tracki odcinów wodnych są schematyczne i wskazuje wyłącznie początek i koniec odcinka wodnego. Pomiędzy punktem startu i mety każdego odcinka wodnego uczestnik jest samodzielnie odpowiedzialny za szczegółowy wybór drogi na wodzie i samodzielnie wybiera bezpieczną linię spływu.
10. **Nie wolno wykorzystać plików gpx odcinków wodnych jako tracka wytyczającego szczegółową trasę na wodzie.**
11. Każdy uczestnik jest organizatorem swojego spływu i jest odpowiedzialny za trasę spływu packraftem, w tym za wybór szczegółowego miejsca wodowania i wyjścia z wody w przypadku przenosek, sposobu ominięcia przeszkód i wyboru szczegółowej trasy na wodzie.
12. Woda to żywioł, którego potęga przekracza możliwości każdego człowieka, a pływanie packraftem niesie ze sobą ryzyko wypadków, których skutkiem może być utrata sprzętu, zdrowia lub życia. Pamiętajcie, że sami jesteście organizatorami swojego przejazdu i spływu, a Wasza ostrożność i pokora wobec żywiołu stanowić będzie jedną z podstaw waszego bezpieczeństwa. Organizator nie będzie w stanie, ani nie jest zobowiązany do udzielenia, ani do zapewnienia Wam pomocy w trakcie przejazdu i spływu.
13. Obowiązkowe wyposażenie na całym dystansie to kamizelka asekuracyjna wypornościowa, dopasowana do rozmiarów uczestnika, założona i zabezpieczona zgodnie z jej instrukcją, która zapewni pływalność uczestnika po wypadnięciu z packrafta - na cały czas pokonywania odcinków wodnych. Naruszenie tego postanowienia będzie skutkowało natychmiastową dyskwalifikacją. Organizator zastrzega sobie możliwość sprawdzenia wyposażenia na starcie i w każdym czasie trwania imprezy.
14. Dopuszczalne jest zjeżdżanie z trasy niezależnie od przyczyny (np. spanie, zwiedzanie, zakupy, jedzenie, naprawy sprzętu itp.) pod warunkiem powrotu na trasę w miejscu jej opuszczenia.
15. Pokonanie całej Trasy WISŁY 1200 BIKERAFTING musi nastąpić bez wsparcia z zewnątrz (samowystarczalność). Znaczy to między innymi, że od startu do mety musisz mieć ze sobą rower i packraft, dzięki którym pokonasz trasę. Zasada ta dotyczy wszystkich aspektów pokonania Trasy, w tym jedzenia, picia, spania, serwisu sprzętu. Wszyscy muszą mieć równe szanse.
16. Niedopuszczalne jest korzystanie w trakcie trwania przejazdu z jakiegokolwiek wsparcia osób trzecich, które nie jest dostępne dla wszystkich na równych zasadach. Osoby bliskie to też osoby trzecie w rozumieniu reguł imprezy.

17. Niedopuszczalne jest korzystanie na trasie z jakiegokolwiek wsparcia zaaranżowanego przed startem, w tym dokonywanie przed startem rezerwacji noclegów na trasie czy odbieranie wysłanego przed startem lub w trakcie imprezy bagażu.
18. **JEŚLI ZAMIERZACIE SIĘ SCIGAĆ TO NA ODCINKACH ROWEROWYCH OBOWIĄZUJE FORMUŁA SOLO, KTÓRA WYŁĄCZA MOŻLIWOŚĆ DRAFTINGU I JAZDĘ „NA KOLE" I JAZDĘ W PARZE, LUB W WIĘKSZEJ GRUPIE Z ZAMIAREM WSPÓLNEGO POKONANIA TRASY. TAKA JAZDA NIE BĘDZIE FAIR W STOSUNKU DO TYCH, KTÓRZY SAMI WALCZĄ Z TRASĄ I WYPACZA WYNIK RYWALIZACJI.**
19. Po za Wsparcie pomiędzy uczestnikami wyścigu jest zgodne z regulaminem. Jest obowiązkiem i przywilejem każdego z Was i będzie wyrazem właściwego rozumienia ducha tej imprezy.
20. Pogoda jest zawsze nieprzewidywalna zabierzcie ze sobą odzież, w której przetrwacie długotrwały deszcz, upały i zimne noce i coś suchego na zmianę.
21. **Na całej trasie szanujcie przyrodę i środowisko. Nie wolno zostawiać jakichkolwiek śmieci po drodze.**
22. **Przypadki pozostawienia jakichkolwiek śmieci na trasie poza wyznaczonymi miejscami będą skutkować całkowitą dyskwalifikacją.**
23. **Jeśli zamierzasz zostawić na trasie jakiekolwiek śmieci, opakowania po jedzeniu, zepsute dętki nie startuj ani tu ani w żadnej innej naszej imprezie. To nie jest dla Ciebie.**
24. **Jeśli zobaczysz, że ktokolwiek zostawia śmieci to prosimy o raportowanie do organizatorów. To nie jest żadne donosicielstwo, to jest walka o przyrodę i wspólne dobro.**
25. **Odcinki wodne wytyczone są na Wiśle i jej dopływach o klasie nie trudniejszej niż WW 1, ale zależnie od poziomu wody będą na nich występować bystrza i mielizny i zwalone drzewa, które będą wymagały umiejętności ich pokonania.**
26. **W przypadku, gdy wyznaczonej trasy nie można przebyć z rowerem należy znaleźć objazd i wrócić na szlak w bezpiecznym miejscu. Widzimy Wasze traki i jesteśmy na trasie. Będziemy wiedzieć, gdzie objazd był uzasadniony i konieczny.**
27. Dla pierwszej trójki ścigających się zgodnie z niniejszymi regułami w Formule SOLO, w kat. kobiet i mężczyzn prawo do startu w dowolnej imprezie www.kolarstwoprzygodowe.pl i vouchery od www.jackpacking.pl
28. Maksymalny limit czasu pozwalający na sklasyfikowanie wynosi 180 godzin. Ktoś musi wygrać, ale nikt nie przegra. Potwierdzeniem pokonania trasy będzie jej zapis w formacie gpx, dokonany w czasie jazdy przez uczestnika.

*** W WIŚLE 1200 Bikerafting wystartować mogą tylko osoby dorosłe, które dają rękojmie pokonania Trasy bez uszczerbku dla swojego zdrowia. Nie można wystartować w WIŚLE 1200 bez odpowiedniego przygotowania i wcześniejszego sprawdzenia swoich możliwości na rowerze i w długodystansowym wiosłowaniu. Startujesz na swoją odpowiedzialność, sam jesteś organizatorem swojego przejazdu i spływu i sam musisz podjąć decyzję, czy podjąć się tego epickiego wyzwania.**