Rowerowy Maraton CARPATIA DIVIDE (CD) jest rowerowym ultramaratonem adresowanym do zaawansowanych i doświadczonych rowerzystów górskich*. Trasa CD przebiega przez cały łuk Polskich Karpat, odwiedzając większość pasm górskich od Bieszczad po Beskid Śląski.
Start i meta według wskazań początku i końca trasy dostępnej na stronie https://kolarstwoprzygodowe.pl/carpatia-divide-2/ (obowiązuje wersja opublikowana po wydaniu komunikatu startowego dla danej edycji) Po drodze około 600 kilometrów prawdziwej górskiej wyrypy na rowerach, wysiłku, poświęcenia, rywalizacji, przygody i obcowania z naturą, której próżno szukać w innych miejscach Europy.

Reguły CD są proste:

1. Należy pokonać trasę Carpatia Divide z rowerem siłą własnych mięśni.
2. Trasa jest bardzo trudna technicznie i kondycyjnie łączna suma przewyższenia to około 20.000 m. Łączny dystans to około 600 km.
3. **TRASA NIE JEST OZNAKOWANA W TERENIE**. Musicie korzystać z trasy pobranej ze strony: https://kolarstwoprzygodowe.pl/carpatia-divide-2/ do własnych urządzeń GPS i pilnować jej przebiegu we własnym zakresie.
4. Trasa była objeżdżana na rowerach MTB i wymaga doświadczenia i umiejętności jazdy rowerem MTB w górach, poza drogami utwardzonymi. Przebiega po górskich szlakach turystycznych, leśnych ścieżkach, budowanych i naturalnych singletrackach, łąkach i bezdrożach, a także przez kilka brodów. Zawiera karkołomne i bardzo niebezpieczne zjazdy i podjazdy po skałach, kamieniach, korzeniach, błocie, w bezpośredniej bliskości urwisk, przepaści i stromych zboczy – zachowajcie szczególną ostrożność i nie ryzykujcie zdrowia, życia i sprzętu.
5. Trasa jest w 97% przejezdna, co nie oznacza, że każdy z Was i w każdych warunkach pogodowych, podjedzie i zjedzie wszystko co jest poza tymi trzema procentami.
6. Organizator nie będzie w stanie, ani nie jest zobowiązany do udzielenia, ani do zapewnienia Wam pomocy w trakcie przejazdu. Zachowajcie pokorę wobec Gór i zdrowy rozsądek, szczególnie podczas zjazdów, nie ryzykujcie zdrowia i życia.
7. ZAINSTALUJCIE SOBIE APLIKACJĘ: RATUNEK, która ułatwia kontakt z Górskim Ochotniczym Pogotowiem Ratunkowym (GOPR) i ułatwia odnalezienie Was w górach w razie potrzeby pomocy. Wpiszcie sobie też w swoich telefonach telefon ratunkowy GOPR działający w całych polskich górach: 601 100 300
8. Dopuszczalne jest zjeżdżanie z trasy niezależnie od przyczyny (np. spanie, zwiedzanie, zakupy, jedzenie, naprawa roweru itp.) pod warunkiem powrotu na trasę w miejscu jej opuszczenia i z zachowaniem zasad samowystarczalności.
9. Impreza ma charakter indywidualny i samowystarczalny co znaczy, że jeśli chcesz jechać w czystych spodenkach to musisz je mieć ze sobą, wyprać lub kupić po drodze. To samo dotyczy wszystkich aspektów przejazdu: spania, jedzenia, naprawy sprzętu, zakupów. Nie można korzystać z pomocy na trasie zaaranżowanej przed startem wyścigu ani z jakiejkolwiek pomocy OSÓB TRZECICH, która nie jest dostępna na równych zasadach dla wszystkich uczestników.
10. Operatorzy paczkomatów to też osoby trzecie. Przesyłanie rzeczy i odbieranie ich z paczkomatów po drodze jest niezgodne z regułami samowystarczalności. Dotyczy to zarówno wysyłania rzeczy na trasę przed startem imprezy jak i w jej trakcie.
11. **Wasi bliscy (rodzina i znajomi) to też OSOBY TRZECIE i nie mogą być Waszymi pomocnikami w czasie wyścigu. Zróbcie to sami z zachowaniem wymogów Reguł Carpatia Divide!!!**
12. Nie wolno rezerwować noclegów przed startem. Nie wolno nocować we własnych mieszkaniach, camperach, przyczepach kampingowych ani u znajomych. Nie wolno przyjmować napojów, posiłków ani wsparcia technicznego od rodziny i znajomych.
13. **JEŚLI ZAMIERZACIE SIĘ SCIGAĆ W FORMULE SOLO, TO WŁAŚCIWE ROZUMIENIE DUCHA SPORTOWEJ WALKI „BEZ WSPARCIA Z ZEWNĄTRZ" WYŁĄCZA MOŻLIWOŚĆ DRAFTINGU I JAZDĘ „NA KOLE". TAKA JAZDA NIE BĘDZIE FAIR W STOSUNKU DO TYCH, KTÓRZY SAMI WALCZĄ Z TRASĄ I WYPACZA WYNIK RYWALIZACJI.**
14. Poza tym wsparcie pomiędzy uczestnikami i pomoc każdemu, kto potrzebuje pomocy w górach, będzie przejawem właściwego zrozumienia idei tej imprezy.
15. Trasa przebiega głównie w górach poza obszarami zaludnionymi. Każdy zjazd do cywilizacji wykorzystajcie na uzupełnienie zapasów i wody. Zdarzają się kilkudziesięciokilometrowe odcinki, na których nie będzie możliwości zakupu ani uzyskania wody ani żywności. Pamiętajcie o swoim bezpieczeństwie i zapasach!!!
16. Odradzamy jazdę w nocy. To bardzo niebezpieczne na tej trasie, ale przede wszystkim odbiera możliwość podziwiania piękna gór, a bez tego cały ten wyścig nie miałby sensu.

17. Pogoda w górach jest zawsze nieprzewidywalna. Zabierzcie ze sobą odzież, w której przetrwacie długotrwały deszcz, upały i zimne noce, nawet poniżej 0^0 C.
18. W przypadku, gdy trasa wytyczona jest w obszarach chronionych (parki narodowe, rezerwaty, obszary natura 2000, parki krajobrazowe) należy bezwzględnie przestrzegać zasad poruszania się tam obowiązujących. W szczególności nie zjeżdżać ze szlaku/drogi, nie biwakować poza oznaczonymi miejscami i w zakazanych porach.
19. Trasa przebiega przez tereny zamieszkałe przez dzikie zwierzęta takie jak niedźwiedzie i wilki. Są one niebezpieczne dla człowieka. Jeśli zauważycie je pierwsi, nie zbliżajcie się do nich – nawet jeśli trzeba poczekać lub nadłożyć drogi.
20. Jakkolwiek impreza ma charakter indywidualnego przejazdu, dzięki trackerom gps będzie możliwe ustalenie Waszych czasów i poprawności pokonania trasy.
21. Dla pierwszej trójki ścigających się zgodnie z niniejszymi regułami, w Formule SOLO, w kat. kobiet i mężczyzn prawo do startu w dowolnej imprezie www.kolarstwoprzygodowe.pl i vouchery od www.jackpacking.pl
22. Maksymalny limit czasu pozwalający na sklasyfikowanie wynosi 160 godziny. Ktoś musi wygrać, ale nikt nie przegra. Potwierdzeniem pokonania trasy CD będzie jej zapis w formacie gpx, dokonany w czasie jazdy przez uczestnika.
23. Organizatorzy odradzają jazdę w nocy lub w innych warunkach ograniczających widoczność i bezpieczeństwo. Jeśli jednak się na to zdecydujesz musisz być wyposażony w oświetlenie przednie i tylne, zapewniające bezpieczeństwo Twoje i innych. Pamiętaj, że w warunkach ograniczonej widoczności i długotrwałego zmęczenia ogranicza się Twoja zdolność realnej oceny zagrożeń (jeśli w czasie jazdy zobaczysz na drodze pracujące ratraki lub jednorożca zatrzymaj się natychmiast, zrób mu zdjęcie i połóż się spać).
24. **Na całej trasie szanujcie przyrodę i środowisko. Nie wolno zostawiać jakichkolwiek śmieci po drodze.**
25. **Przypadki pozostawienia jakichkolwiek śmieci na trasie poza wyznaczonymi miejscami będą skutkować całkowitą dyskwalifikacją.**
26. **Jeśli zamierzasz zostawić na trasie jakiekolwiek śmieci, opakowania po jedzeniu, zepsute dętki nie startuj ani tu ani w żadnej innej naszej imprezie. To nie jest dla Ciebie.**
27. **Jeśli zobaczysz, że ktokolwiek zostawia śmieci to prosimy o raportowanie do organizatorów. To nie jest żadne donosicielstwo, to jest walka o przyrodę i wspólne dobro.**
28. **Trasa przebiega nad Wisłą przez tereny zagrożone zalaniem. Wisła to wielka i dzika rzeka nie igrajcie z jej potęgą i rozsądnie wybierajcie miejsce biwaku, oceniając czy nie ma zagrożenia wezbraniem lub powodzią.**
29. **W przypadku, gdy wyznaczonej trasy nie można przebyć z rowerem, z dowolnego powodu, znajdź objazd i wróć na szlak w bezpiecznym miejscu. Widzimy Wasze traki i jesteśmy na trasie. Będziemy wiedzieć, gdzie objazd był uzasadniony i konieczny.**

*CARPATIA DIVIDE to prawdziwa górska wyrypa, wyłącznie dla doświadczonych i zdeterminowanych, dorosłych kolarzy górskich, którzy dają rękojmię pokonania olbrzymiego wysiłku fizycznego i mentalnego bez uszczerbku dla swojego zdrowia. Nie można wystartować w CD bez uprzedniego sprawdzenia możliwości swoich i sprzętu w najcięższym terenie i długotrwałym wysiłku. Startujesz na własne ryzyko i na swoją odpowiedzialność i sam musisz podjąć decyzję, czy podjąć się tego epickiego wyzwania.